



REGATA NAZIONALE 420

Trieste, 1 - 3 maggio 2015

BANDO DI REGATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela
SOCIETA' VELICA DI BARCOLA E GRIGNANO e TPK CNT SIRENA
Viale Miramare, 32 - 34136 Trieste.
Telefono: +39.040.411664 - +39.040.422696 - Fax: +39.040.413838
E-mail: regate@svbg.it - info@tpkcntsirena.it

2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolgerà nel Golfo di Trieste su tre possibili campi di regata, il primo al largo del Castello di Miramare, il secondo al largo della diga del Porto Vecchio, il terzo a largo di Punta Sottile, con il seguente programma:

Giovedì 30/4/2015: Iscrizioni e timbratura delle vele dalle 14.00 alle 19.00;
Venerdì 1/5/2015: Iscrizioni e timbratura delle vele dalle ore 8.00 alle ore 9.00;
Skipper meeting ed eventuale consegna nastri alle ore 10.00;
Regate: segnale di avviso 1a prova alle ore 12.00;
Sabato 2/5/2015: Regate;
Domenica 3/5/2015: Regate;
Cerimonia di premiazione al termine delle prove.

Per l'ora di partenza delle prove dei giorni a seguire sarà esposto un comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente.

Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

Saranno possibilmente disputate 9 prove, con un massimo di 3 prove al giorno.

Nessun segnale di avviso verrà esposto dopo le ore 16.00 del giorno 3/5/2015 ad eccezione che se si corre con il sistema a batteria per il quale, se la prima batteria partirà entro le ore 16.00 la seconda batteria dovrà partire entro le ore 16.20.

3. REGOLAMENTI

La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Regolamento ISAF in vigore e la Normativa per l'attività sportiva FIV 2015.

4. PUBBLICITA'

La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". Il Comitato Organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre un adesivo rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione su ambedue i lati dello scafo, che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 ISAF. Gli adesivi saranno forniti dal Comitato Organizzatore.

5. AMMISSIONE

Sono ammesse a partecipare le imbarcazioni della classe 420 i cui equipaggi siano tesserati FIV ed UNIQUA.

La regata è valida per la ranking list nazionale.

6. ISCRIZIONI

Le preiscrizioni dovranno essere **fatte obbligatoriamente dal sito www.420.it nell'area riservata agli associati entro il giorno 23/4/2015.**

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 9.00 del giorno 1/5/2015 con la presentazione di:

- tassa di iscrizione;
- certificato di stazza;
- tessera FIV 2015 con visita medica valida di tipo B (agonistica) come da Normativa FIV;
- la certificazione della associazione UNIQUA non è necessaria per chi fa la preiscrizione dal sito;
- assicurazione R.C. con copertura minima come da Normativa FIV;
- licenza di pubblicità ove ricorra.

La tassa di iscrizione è stabilita in €70,00.

7. TESSERAMENTO

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV e UNIQUA per l'anno in corso ed in particolare per quanto riguarda la visita medica di tipo B (agonistica) come da Normativa FIV.

8. OBBLIGHI DI STAZZA

Tutte le barche dovranno essere stazzate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato di Regata sia in mare che a terra. Il set di vele usato per la manifestazione dovrà essere timbrato prima dell'inizio delle regate.

9. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da Normativa FIV in vigore. Copia della polizza dovrà essere presentata all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

11. PERCORSI

I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

12. SISTEMA DI PUNTEGGIO

Come da RRS 90.3 e da relativa Appendice A.

13. PREMI

Saranno assegnati premi:

- ai primi tre equipaggi assoluti;
- al primo equipaggio femminile (Trofeo B. Marsi messo in palio dalla S.N. Laguna);
- al primo equipaggio juniores;
- al primo equipaggio juniores femminile;
- al primo equipaggio under 17 (1999);
- al primo equipaggio under 17 femminile (1999).

14. IMBARCAZIONI APPOGGIO

Gli accompagnatori che fossero dotati di proprie imbarcazioni appoggio ed intendessero essere presenti nelle adiacenze dell'area di regata, dovranno accreditarsi presso la Segreteria di Regata e richiedere apposita autorizzazione all'atto dell'iscrizione.

Tali imbarcazioni saranno autorizzate alla navigazione nell'area di regata solo in caso di necessità, quali mezzi assistenza; dovranno aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i Concorrenti.

15. RESPONSABILITA'

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità o di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

SOCIETA' VELICA DI BARCOLA E GRIGNANO e TPK CNT SIRENA
Il Comitato Organizzatore